Rentrée réussie à Silverstone

En terminant sur la troisième marche du podium de Silverstone, l'équipage de la 76 a parfaitement réussi sa rentrée et s'inscrit comme un des prétendants au titre en fin de saison. Sur la 67, le trio Merlin-Maris-Hélary a poursuivi son ap-prentissage de la catégorie GT.

Aux avants postes tout le week-end, la 76 a confirmé en course son statut de prétendante au titre en fin de saison. Dès le début des essais libres, le trio Armindo-Narac-Hallyday mettait rapidement le doigt sur les bons réglages (4ème de la première séance et 3ème lors de la seconde). En qualification, Nicolas Armindo perdait un peu de temps dans le trafic et ne figurait qu'au septième rang. En course, Raymond Narac ramenait rapidement la Porsche tricolore dans le quatuor de tête et suivait le rythme des hommes de tête. David Hallyday, pour son premier relais au volant d'une Porsche RSR, démontrait rapidement ses facultés d'adaptation en maintenant la 76 parmi les premiers de la catégorie GTE. Enfin Nicolas Armindo, pour le dernier relais, démontrait qu'il n'avait rien pas perdu le mode d'emploi d'une GTE après un an hors des séries Le Mans. Grâce aux travails des trois pilotes et à la rapidité d'intervention au stand des mécaniciens, IMSA Performance Matmut s'offre donc un premier podium dès la première course de la saison. Sur la 67, le trio Hélary-Merlin-Maris était venu poursuivre son apprentissage de la catégorie GTE et emmagasiner de l'expérience en vue du Mans. Douzième en qualification, douzième à l'arrivée, la 67 connut une course tranquille avec pour seule alerte un léger contact avec un proto sous Safety Car. Erik Maris et Jean-Marc Merlin améliorèrent leurs chronos à chaque passage, Jean-Marc Merlin se rapprochant à moins de 2s du meilleur temps d'Eric Hélary, pilote de référence de la voiture. Des débuts encourageants en vue de l'objectif de la saison, les 24 heures du Mans. Franck Rava : « Deux voitures au départ, deux à l'arrivée dont une sur le podium, l'équipe peut être satisfaite de la préparation effectuée durant l'hiver. Tout s'est parfaitement déroulé sur la piste, mais également au niveau de la stratégie et des arrêts au stand. Sur la 76, David avait tout à découvrir. Il ne connaissait ni la voiture, ni le team, mais il s'est très vite parfaitement intégré. A voir la complicité entre lui, Nicolas et Raymond, on aurait pu penser qu'ils n'en étaient pas à leur première saison ensemble. La Porsche reste surement un peu moins performante que la Ferrari mais nous avons prouvé pouvoir nous battre pour la victoire aujourd'hui et nous tacherons de faire de même sur chaque manche du championnat. Sur la 67,

l’équipage avait également énormément à découvrir. Les trois pilotes découvraient le tracé de Silverstone dans cette configuration, mais également le championnat. Ils ont progressé tout le week-end, les chronos de Jean-Marc en fin de course en témoignent. » Nicolas Armindo : « On a été dans le coup tout de suite et on est très vite tombé sur les bons réglages. Je me fais gêner dans mon tour vite en qualif, mais il aurait été difficile de devan-cer les Ferrari qui restent plus vite sur un tour que la Porsche. Raymond et David ont fait du super boulot, ainsi que les mécanos aux pits stop, et on était toujours dans le coup quand j’ai pris le dernier relais. Au final, on est troisième, pas très loin des 2 premiers. C’est un super résultat pour l’équipe et j’ai hâte d’être à Imola.» Raymond Narac : « Tout s’est très bien passé ce week-end. La voiture était bien dès les premiers essais, ce qui a permis à David de prendre ses marques dans de bonnes conditions. En course, j’ai pris un départ correct et j’ai rapidement pu remonter quelques places et me mettre dans le sillage des leaders. C’est toujours sympa de terminer sur le podium pour la première course de la saison. Le niveau de l’ELMS n’a rien à envier à celui du WEC et promet de belles ba-garres tout au long de la saison. » David Hallyday : « Arriver pour la première course dans une nouvelle équipe sans jamais avoir conduit la voiture n’est jamais facile, mais l’équipe m’a très bien accueilli et je me suis vite intégré. Après le premier relais de Raymond, j’étais un peu stressé avant de monter dans l’auto mais une fois à bord, j’ai pris beaucoup de plaisir durant tout le relais avec de belles batailles en piste. Il me manque encore un peu d’expérience de la voi-ture pour être à 100%. Je suis pressé de me retrouver à Imola pour parfaire mon apprentissage de la voiture, et peut-être aurons-nous des nouvelles du Mans ! »

Date : 30 avril 2014